

# GOTTWALD

## Teleskop- Autokran

## AMK 126-63

Hydraulic Crane

Tragfähigkeit 130/147 t

Lifting capacity 130/147 t

Camion-Grue  
à Flèche Telescopique

Force de levage 130/147 t

- 48,5 m Teleskopausleger
- 9,0 m Klappspitze
- 28,0 m Spitzenausleger
- 78,0 m Rollenhöhe

Telescopic boom/Flèche télescopique  
Swingaway fly/Fléchette repliable  
Fixed fly jib/Fléchette treillis  
Pulley height/Hauteur des poulies





# GOTTWALD

# AMK126-63

## Fahrgestell

<b>Rahmen:</b>	Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion in Kastenbauweise
<b>Abstützung:</b>	Doppelkasten-Ausführung, bis 7,9 m hydraulisch ausfahrbar
<b>Motor:</b>	Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 404, 12 Zylinder, wassergekühlt, Leistung nach DIN: 316 kW (430 PS) bei 2.500 U/min, mit Allison-Wandler-Lastschaltautomatikgetriebe CLBT 750 einschl. Strömungsbremse, max. Bremsleistung 294 kW (400 PS), 5 Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang, Anfahrwindung $i = 2,4$ Kraftstoffbehälter: 1100 l
<b>Achsen:</b>	Antrieb 12 x 6, Planetenachsen, alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und an Längs- und Querlenkern geführt Achsen 1 und 2 sowie 3 bis 6 sind untereinander hydraulisch ausbalanciert Achsen 1, 2, 3 und 6 sind lenkbar, ZF-Hydraulenkung Achsen 2, 4 und 5 sind angetrieben, sperbares Längsdifferential zwischen den Achsen 4 und 5
<b>Bremsen:</b>	Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage auf alle Räder wirkend, Feststellbremse wirkt auf die 4 Hinterachsen, Strömungsbremse wirkt auf alle Antriebsachsen
<b>Bereifung:</b>	12fach, 14.00-24, PR 22, S+G-Profil, Felgen 10.0-24
<b>Elektrische Anlage:</b>	24 Volt mit 1000 Watt, Drehstromlichtmaschine, Fahrzeugbeleuchtung nach STVZO
<b>Fahrerhaus:</b>	Zweimann-Low-Line-Kabine mit motorunabhängiger Heizung, zusätzlich Notstuh

## Kranoberwagen

<b>Rahmen:</b>	Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion mit Kugeldrehverbindung
<b>Krankabine:</b>	mit Sicherheitsverglasung, Steuerungs- und Kontrollinstrumenten, Dieselheizung
<b>Motor:</b>	Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 352 A, 6 Zylinder, wassergekühlt, mit Abgasaufladung Leistung nach DIN 107 kW (145 PS) bei 2300 U/min
<b>Hydraulik-System:</b>	Axialkolben-Doppelpumpe mit Zusatzpumpe für 3 unabhängige Arbeitskreise, Steuerung durch 3 Vierfach-Handhebel, Geschwindigkeiten stufenlos steuerbar
<b>Hubwerk:</b>	Hydraulischer Verstellmotor mit Senkbremseventil, Stirnradgetriebe, automatische Bremse Seilzug/Seilgeschwindigkeit: 62,5 kN (DIN-Wert) bis 35 m/min im Schnellgang bis 70 m/min 25,0 kN bis 70 m/min im Schnellgang bis 140 m/min
<b>Drehwerk:</b>	Hydromotor, Stirnradgetriebe, automatische Bremse, 0 bis ca. 1,2 U/min
<b>Wippwerk:</b>	Zwei Differentialzylinder mit Senkbremseventil
<b>Gegengewicht:</b>	14,8 t, davon Teilgegengewichte von 5,0 t, 3,5 t und 2,0 t hydraulisch ablegbar

## Kraneinrichtungen

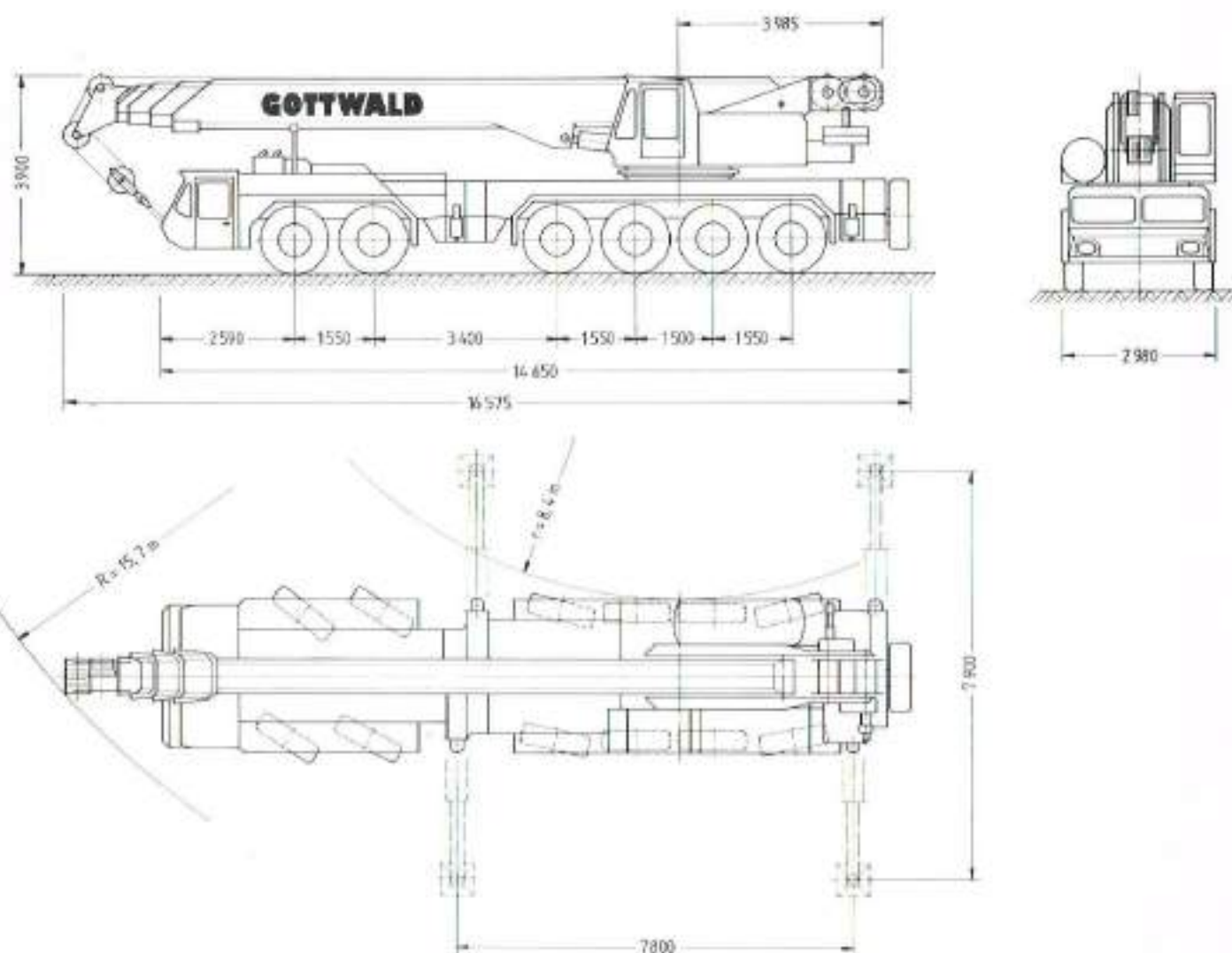
<b>Teleskopausleger:</b>	Grundausleger mit 4 Teleskopteilen, davon 3 unter Last teleskopierbar, Auslegerlänge 48,5 m
<b>Spitzenausleger:</b>	Gitterausleger 7,0 m lang, verlängerbar bis 28,0 m für Festanbau 10° zum Teleskopausleger, wahlweise auch Klappspitze 9,0 m lang, Gitterkonstruktion
<b>Hakenflaschen:</b>	100 t mit Doppelhaken, 8rollig 80 t mit Doppelhaken, 8rollig (Standard) 60 t mit Doppelhaken, 8rollig 40 t mit Einfachhaken, 3rollig 18 t mit Einfachhaken, 1rollig 6 t mit Hakengehänge
<b>Sicherheitseinrichtungen:</b>	Hub- und Senkendschalter, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbruch, wahlweise automatische oder halbautomatische Lastmomentbegrenzung

# GOTTWALD

# AMK126-63

## Maße, Gewichte, Fahrgeschwindigkeiten

Dimensions, Weights, Travelling speeds  
Encombrement, Poids, Vitesses de déplacement



**Transportgewicht / Transport weight / Poids pour le transport:** 72,0 t

**Achslasten / Axle loads / Charges sur essieux:** 6 x 12,0 t

**Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl n = 2500 U/min**

Travelling speeds (km/h) at max. engine speed of 2500 r.p.m.

Vitesses de déplacement (km/h), pour moteur à 2500 t/min

Gang Gear/Vitesse	1.	2.	3.	4.	5.	R.
Übersetzung Gear ratio/Demultiplication	5,18	3,19	2,07	1,4	1,0	4,48
Straße On Road/Route	0-12,2	19,8	30,4	45,0	63,0	0-14,0
Gelände Off Road/Terrain	0-8,6	14,0	21,0	31,7	44,3	0-10,0

Änderungen der Konstruktion, der technischen Daten sowie der Gewichte und Abmessungen behalten wir uns vor.

We reserve the right to modify the construction, the technical data as well as the weights and dimensions.

Sous réserves de modifications de la construction, des caractéristiques ainsi que des poids et dimensions.



# GOTTWALD

# AMK126-63

### Tragfähigkeiten (t) am Spitzenausleger (Festanbau 10°)

Kran abgestützt, Drehbereich 360°, Gegengewicht 14,8 t, eingefahren, Hauptauslegerlänge 48,5 m

DIN-Werte

### Lifting Capacities (t) on Fly Jib (rigid mounted 10°)

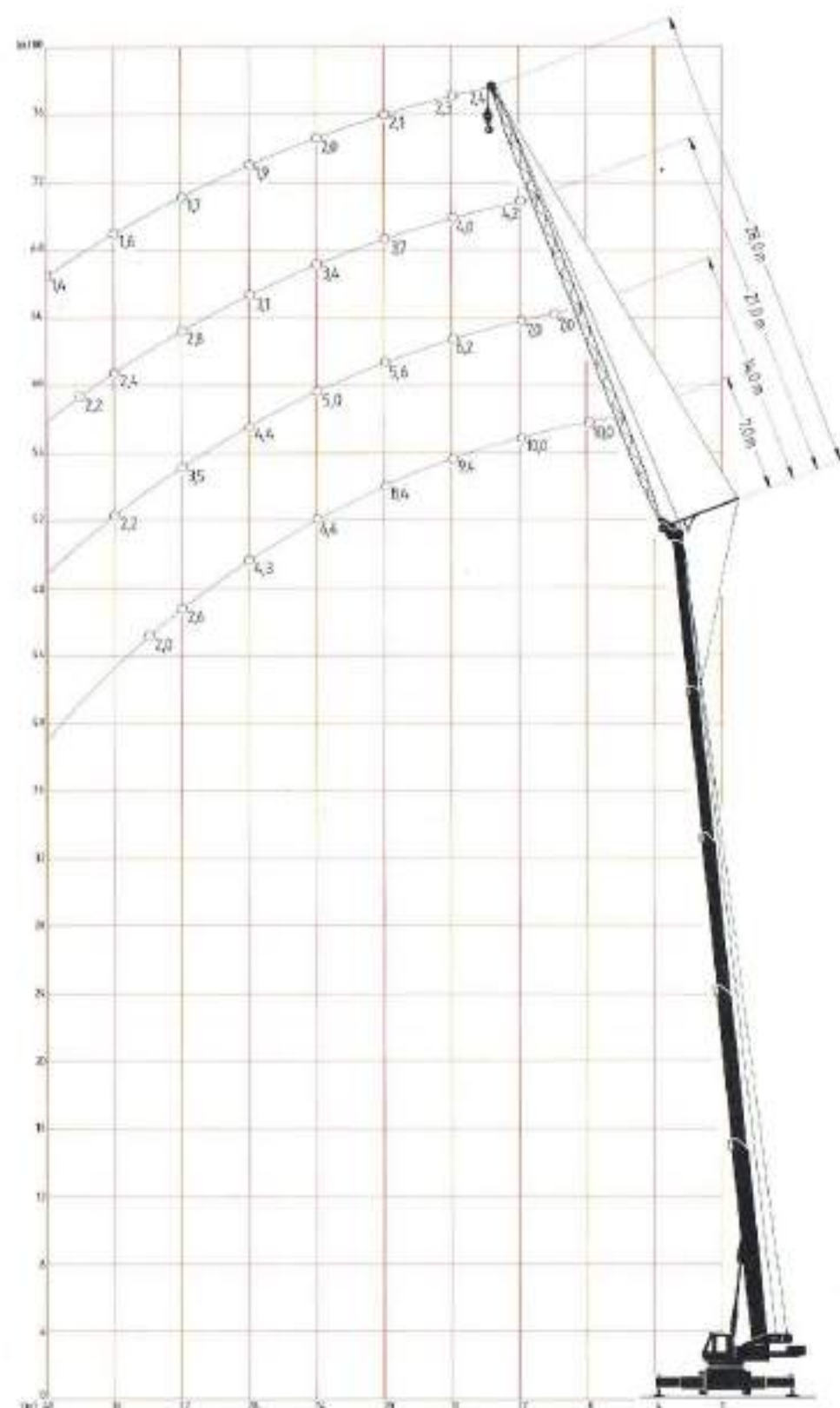
Crane propped, Slewling Range 360°, Counterweight 14,8 t retracted, Length of main boom 48,5 m

DIN-Ratings

### Forces de levage (t) à la flèche (fixe 10°)

Grue calée, sur 360°, Contrepoids 14,8 t rentrés, Longueur flèche principale 48,5 m

Normes DIN



# AMK126-63

# GOTTWALD

### Tragfähigkeiten (t) am Spitzenausleger (Festanbau 10°)

Kran abgestützt, Drehbereich 360°, Gegengewicht 14,8 t, eingefahren, Hauptauslegerlänge 48,5 m

### Lifting Capacities (t) on Fly Jib (rigid mounted 10°)

Crane propped, Slewling Range 360°, Counterweight 14,8 t retracted, Length of main boom 48,5 m

### Forces de levage (t) à la flèche (fixe 10°)

Grue calée, sur 360°, Contrepoids 14,8 t rentrés, Longueur flèche principale 48,5 m

Ausladung Radii Portée	Spitzenauslegerlängen Fly Jib Lengths Longueurs de flèche							
	7,0 m		14,0 m		21,0 m		28,0 m	
m	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%
8	10,0	11,5						
10	10,0	11,5	7,0	8,0				
12	10,0	11,5	7,0	8,0	4,2	4,8		
14	9,8	11,2	6,5	7,4	4,1	4,6	2,4	2,7
16	9,4	10,7	6,2	7,0	4,0	4,5	2,3	2,6
18	8,9	10,1	5,9	6,7	3,8	4,3	2,2	2,4
20	8,4	9,5	5,6	6,3	3,7	4,1	2,1	2,3
22	7,8	8,8	5,3	6,0	3,5	3,9	2,1	2,3
24	6,6	7,5	5,0	5,6	3,4	3,8	2,0	2,2
26	5,3	6,0	4,7	5,3	3,2	3,6	1,9	2,1
28	4,3	4,9	4,4	5,0	3,1	3,5	1,9	2,1
30	3,4	3,9	4,1	4,6	2,9	3,3	1,8	2,0
32	2,6	3,0	3,5	3,9	2,8	3,1	1,7	1,9
34	2,0	2,3	2,8	3,2	2,6	2,9	1,7	1,9
36			2,2	2,5	2,4	2,7	1,6	1,8
38					2,2	2,5	1,5	1,7
40							1,4	1,6

### Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Tragfähigkeiten = Nutzlast + Hakenflasche + Anschlagmittel.  
Bei gleichzeitig angebautem Spitzenausleger reduzieren sich die Tragfähigkeiten am Hauptausleger.  
Die Tragfähigkeiten gelten für ebenen und festen Boden.  
**DIN:** Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast. Sie entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Ausleger-Eigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

**85%:** Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85% der Kipplast.  
Prüflast = 1,1 x Hublast.

### Remarks concerning the Lifting Capacities

Lifting Capacities = Actual Load + Snatch Block + Auxiliary Equipment.  
By simultaneous mounting of the Fly Jib, the load capacities are reduced on the Main Jib.  
The Lifting capacities are valid for even and stable ground.  
**DIN:** The Lifting Capacities do not exceed 75% of the tipping load. They correspond to DIN 15019.2 (Test load = 1,25 x Hoist load + 0,1 x Jib-own weight, reduced on the Jib Head).

**85%:** The Lifting Capacities do not exceed 85% of the tipping load.  
Test load = 1,1 x Hoist load.

### Remarques concernant les forces de levage

Forces de levage = charge utile + crochet-moufle + moyens de préhension.  
Lorsque la flèche est montée, les forces de levage à la flèche principale se réduisent.  
Les forces de levage sont valables sur sols plans et solides.  
**DIN:** Les forces de levage ne dépassent pas 75% de la charge de basculement. Elles sont conformes à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge à lever + 0,1 x poids propre de la flèche, réduite à la tête de flèche).

**85%:** Les forces de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.  
Charge d'essai = 1,1 x charge à lever.